

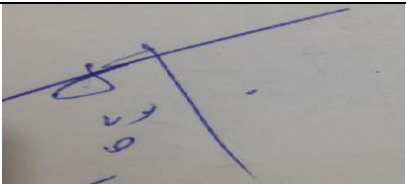
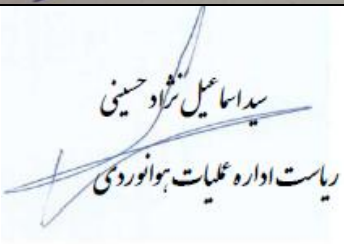
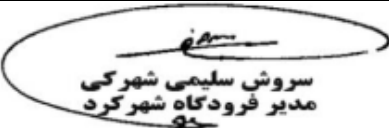


سناریوی تمرین دوسالانه (تمرین کامل طرح اضطراری) طرح اضطراری فرودگاه شهرکرد

اردیبهشت ماه 1402



جهت انجام تمرین کامل طرح اضطراری این سند به واحدهای اداری، نهادهای وارگانهای ذیل توزیع شده است	
مدیر عامل محترم جمعیت هلال احمر استان چهارمحال و بختیاری مسوول محترم حراست و امنیت فرودگاهی فرودگاه شهرکرد فرماندهی محترم یگان حفاظت هواپیمایی فرودگاه فرماندهی محترم پلیس فرودگاه شهرکرد مدیر عامل محترم سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری استان چهارمحال و بختیاری مدیرکل محترم هواپیمایی جمهوری اسلامی اصفهان و شهرکرد نماینده محترم شرکت هواپیمایی ماهان ایستگاه شهرکرد ریاست محترم سوختگیری هواپیمایی شهرکرد مسوول محترم ایستگاه هواشناسی شهرکرد مسوول محترم اورژانس مستقر در فرودگاه	دفتر مدیر فرودگاه شهرکرد فرماندارمحترم شهرستان شهرکرد مدیر کل محترم دفتر مقررات فرودگاهی، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی مدیریت محترم دفتر ایمنی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران مدیر کل محترم آتش نشانی و هدایت زمینی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی مدیر کل محترم مدیریت بحران استان چهارمحال و بختیاری مدیر کل محترم فرودگاه های استان اصفهان فرماندهی محترم انتظامی شهرستان شهرکرد ریاست محترم پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان شهرکرد ریاست محترم اداره پزشکی قانونی شهرستان شهرکرد ریاست محترم مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی استان

واحد/سمت	نام و نام خانوادگی	تاریخ	امضا
تهیه کننده	نماینده دفتر مقررات فرودگاهی و پدافند غیر عامل	1402/02/05	
تأییدکننده	رییس اداره عملیات هوانوردی فرودگاه	1402/02/05	 سید اسماعیل نژاد حسینی ریاست اداره عملیات هوانوردی
تصویب کننده	مدیر فرودگاه شهرکرد	1402/02/05	 سروش سلیمی مدیر فرودگاه شهرکرد
این سند از تاریخ تصویب اعتبار دارد.			

مقدمه:

ایمنی در کلیه فعالیت های هوانوردی همواره در درجه اول اهمیت قرار دارد. باتوجه به اهمیت موضوع ایمنی فرودگاهها همواره در جهت تامین ایمنی وامنیت هواپیما، مسافری و بار هزینه های فراوانی را متحمل میگردند. امروزه در فرودگاه ها با بکارگیری سیستم های مدرن ناوبری وامنیتی سعی می شود ایمنی در سطح بالایی تامین گردد. اما از آنجایی که به تجربه ثابت گردیده فرودگاه ها همواره بستر حادثه و بحران می باشند ایجاب می نماید، ضمن رعایت استانداردها جهت کاهش حوادث احتمالی، تدابیر وپیش بینی های لازم برای شرایط خاص اندیشیده شود تا بتوان در حداقل زمان ممکن با یک مدیریت واحد وهماهنگی کامل بهترین اقدامات را صورت داد چرا که تعداد ارگان ها و تنوع وظایف آنها همه می توانند به عنوان یک خطر بالقوه محسوب گردند.

یکی از روشهای مدیریت بحران ،جلوگیری وكاهش خسارات احتمالی ،تمرین های دور میزی، محدود و یا کامل می باشد تا از این طریق وظایف ارگان های مختلف، تمرین و ارزیابی شود ونواقص ومشكلات موجود نیز برطرف گردد لذا انجام تمرین طرح اضطراری فرودگاه شهرکرد در این راستا طرح ریزی واجرا می گردد.

نوع تمرین:

تمرین طرح اضطراری دو سالانه فرودگاه شهرکرد

محل انجام تمرین:

در داخل فنس فرودگاه، ایرساید، سمت چپ تاکسی وی A

تاریخ پیشنهادی جهت انجام تمرین:

31 اردیبهشت ماه 1402

نوع حالت اضطراری:

کامل

هواپیمای BAE با 28 سرنشین از مبدا فرودگاه مهرآباد در موقعیت ترک IAF باند 14 به دلیل وجود دود در کابین هواپیما اعلام وضعیت اضطراری می نماید کنترلر برج مراقبت پرواز به محض این اعلام ضمن فشردن کلید آژیر به مدت 5 ثانیه و در دونوبت با فاصله 2 ثانیه ای، مطابق چارت اطلاع رسانی مسئولین ذیربط را در جریان وضعیت اضطراری قرار می دهد.

هواپیما 6 دقیقه پس از ترک IAF باند 14 پس از تماس چرخ ها با آستانه باند، قبل از توقف کامل، در موقعیت نزدیک به تاکسی وی A از سمت راست باند خارج شده و دچار حریق می گردد که کنترلر مجدداً کلید آژیر را به مدت 10 ثانیه به صدا در آورده و مطابق چارت اطلاع رسانی عمل می نماید.

نوع هواپیما: BAE

شرکت هواپیمایی: شرکت هواپیمایی X

شرکت هندلینگ: ایران ایر

تعداد سرنشین 28 نفر

اولویت اول (قرمز): 4 نفر

اولویت دوم (زرد): 6 نفر

اولویت سوم (سبز): 11 نفر

اولویت چهارم (سیاه): 7 نفر

میزان سوخت: هواپیمای حاوی 2800 لیتر سوخت می باشد

شرایط جوی هنگام تمرین: صاف تا کمی ابری

نیاز سنجی اجرای تمرین:

- اجرای الزامات قانونی نظیر ICAS114 ، DOC 9137، طرح اضطراری فرودگاه شهرکرد
- احتمال وقوع سوانح و حوادث در محیط فرودگاه
- چک کردن سیستمهای مدیریتی در هنگام بروز سوانح
- چگونگی هماهنگی ارتباط فرا سازمانی
- رفع نقایص تمرین های قبلی و آمادگی بیشتر در هنگام وضعیت اضطراری

هدف از انجام تمرین:

- ارزیابی توانایی ها و تمرین وظایف کلیه ارگان های ذیربط در هنگام بحران.
- آمادگی و چگونگی مدیریت بحران در وضعیت های مختلف اضطراری.
- آشنایی مدیریت و کارکنان فرودگاه با سایر ارگان های درگیر در شرایط اضطراری و خدمات دیگر.
- فراهم بودن تجهیزات اضطراری و وسایل ارتباطی.
- رفع نواقص احتمالی بالقوه.
- افزایش توان عملیاتی در هنگام بروز سوانح.

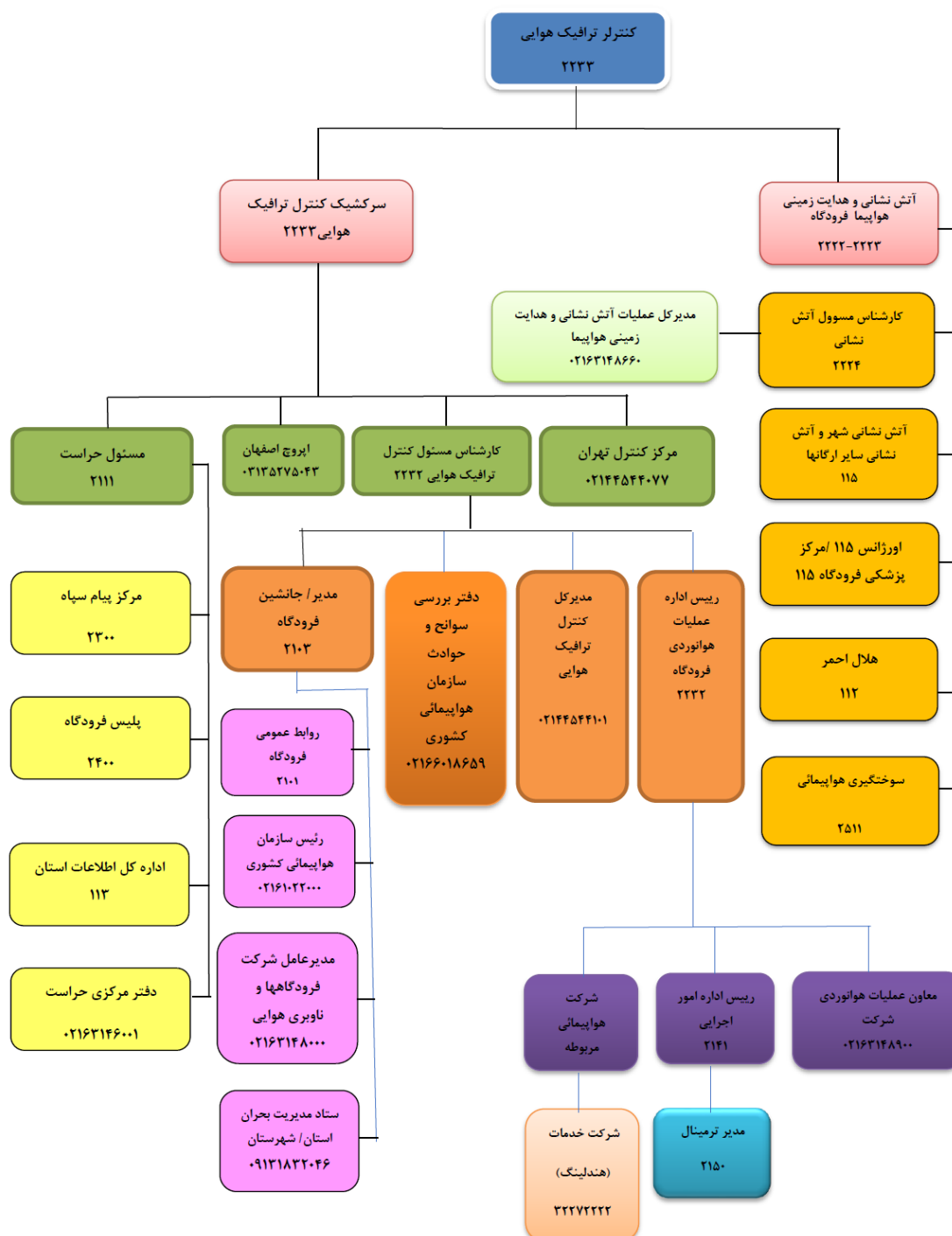
فرآیندهای اجرای تمرین:

- تامین اعتبار جهت اجرا.
- طراحی سناریوی تمرین توسط نماینده دفتر مقررات فرودگاهی
- بررسی و تایید سناریو.
- دعوت از ارگان ها و برگزاری جلسات و تشریح وظایف.
- جلسات واحدهای عملیاتی فرودگاه، جمع بندی نظرات و تصحیح سناریو.
- اجرای تمرین دور میزی تشریح وظایف ارگان های درگیر.
- بررسی محل اجرای تمرین و انجام برخی فعالیت ها به صورت محدود.
- برگزاری جلسه بازنگری تمرین و تجزیه و تحلیل آن.
- ارزیابی تمرین کامل طرح اضطراری.
- گزارش نهایی توسط دفتر مقررات فرودگاهی.

ارتباطات:

در هنگام اجرای تمرین طرح اضطراری ارتباط بین مسئولین و رؤسای واحدها از طریق فرکانس رادیویی 121.7 برای واحدهای عملیاتی فرودگاه برقرار می شود. فرمانده صحنه می تواند با استفاده از فرکانس 121.7 پیام ها و دستورات لازم را از طریق برج مراقبت پرواز به مسئولین و ارگان های مختلف صادر نماید. همچنین کلیه مسئولین واحدهای عملیاتی از طریق بی سم FM نیز با فرمانده صحنه و یکدیگر در ارتباط می باشند.

نمودار زیر ارتباط بین فرمانده و سایر هماهنگ کننده ها را نشان می دهد.



میعادگاه: مکانی است که در وضعیت اضطراری، پرسنل و یا خودروهای امداد رسان شهری، در آنجا تجمع می نمایند تا در صورت نیاز جهت عزیمت به آمادگاه و یا محل وقوع سانحه، دستورات و راهنمایی های لازم را دریافت نمایند. این مکان در فرودگاه شهرکرد توسط تابلوهای راهنما مشخص گردیده است.

آمادگاه:

مکانی استراتژیک در محدوده ی ایرساید که پرسنل، خودروها و تجهیزات فرودگاهی و شهری بصورت آماده باش جهت اعزام به محل سانحه و انجام عملیات اضطراری در آن استقرار می یابند. این مکان در فرودگاه شهرکرد در جلوی ساختمان ایمنی زمینی قدیم می باشد.

HOLDING AREA

افراد با اولویت سبز به این مکان که ترمینال مسافربری فرودگاه می باشد منتقل می شوند.

وظایف کلیه واحدها در زمان وضعیت اضطراری

وظایف و اقدامات مدیر فرودگاه

- اطلاع رسانی بر اساس نمودار
- فعال نمودن مرکز عملیات اضطراری (EOC)

وظایف و اقدامات واحد کنترل ترافیک هوایی

کنترلر ترافیک هوایی:

أ) فشردن دکمه آژیر خطر واحد آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه دو بار و هر بار 5 ثانیه و با فاصله زمانی 2 ثانیه

ب) اطلاع موارد ذیل روی فرکانس 121.7 به واحد آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما :

- نوع هواپیما
- نوع ایراد هواپیما

- زمان تخمینی نشست هواپیما
 - باند قابل استفاده، سمت و سرعت باد
 - تعداد سرنشینان و احیاناً سرنشینان خاص
 - مقدار سوخت
 - نوع، مقدار و محل کالاهای خطرناک در هواپیما
 - نکته: در صورت عدم برقراری ارتباط رادیویی، با شماره تلفن 2222-2223 تماس میگیرد.
- (ج) اطلاع رسانی به مسوول تیم عملیاتی کنترل ترافیک هوایی

مسوول تیم عملیاتی کنترل ترافیک هوایی

اطلاع رسانی مطابق نمودار

کارشناس مسئول کنترل ترافیک هوایی

- أ) اطلاع رسانی مطابق نمودار
- ب) تهیه گزارش و ارسال آن به دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری (مطابق دستورالعمل سامانه گزارش دهی الزامی CAD6313)

وظایف و اقدامات آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما

دیده بان

- أ) دریافت و یادداشت پیام
- ب) انتقال اطلاعات دریافتی از برج مراقبت پرواز از طریق سیستم بلندگوی داخل ایستگاه و همچنین سیستم ارتباط رادیویی به مسوول و اعضای تیم آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما
- ج) اطلاع رسانی مطابق نمودار
- د) برقراری ارتباط مداوم با برج مراقبت پرواز برای اطلاع از آخرین وضعیت پرواز

مسوول تیم آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه

- أ) تعیین زمان اعزام خودروهای آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما بنا بر توافق فی مابین واحد آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما و واحد کنترل ترافیک هوایی و هماهنگی لازم با برج مراقبت پرواز برای دریافت مجوز تردد بر روی سطوح پروازی

ب) اعزام خودروهای آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما و استقرار در موقعیت مناسب به تشخیص مسوول تیم آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه با در نظر گرفتن باند مورد استفاده، سرعت، جهت باد و زمان تخمینی نشست هواپیما
ج) تهیه گزارش بر اساس دستورالعمل گزارش سوانح و حوادث در خدمات نجات و آتش نشانی فرودگاه (CAD3614)

وظایف و اقدامات واحد حراست و امنیت فرودگاهی

أ) اطلاع رسانی مطابق نمودار با اولویت
ب) پیگیری موضوع تا خاتمه حالت اضطراری

وظایف و اقدامات پلیس فرودگاه

أ) اطلاع رسانی به فرمانده پلیس فرودگاه توسط افسر کشف و شکار یا اولین فرد مطلع از حادثه
ب) پس از کسب خبر بلافاصله ضمن اعلام آماده باش، موقعیت گیری پرسنل مربوطه در آمادگاه

وظایف و اقدامات یگان سپاه حفاظت فرودگاه

أ) اطلاع رسانی به فرمانده یگان سپاه حفاظت فرودگاه
ب) اطلاع رسانی به فرماندهی سپاه حفاظت هواپیمایی
ج) اعلام آماده باش و اعزام پرسنل به آمادگاه، بلافاصله پس از کسب خبر

وظایف و اقدامات اورژانس فرودگاه

أ) اطلاع رسانی مطابق نمودار
ب) اعزام کلیه تجهیزات و پرسنل به آمادگاه

وظایف و اقدامات شرکت هواپیمایی

أ) اطلاع رسانی به شرکت هندلینگ مربوطه

(ب) آمادگی جهت مقابله با شرایط اضطراری
(ج) انجام وظایف بر اساس (ERP) Emergency Response Plan

وظایف و اقدامات مرکز عملیات اضطراری

- نظارت، هدایت و کنترل اطلاع رسانی های موثر به ارگانهای عملیاتی

وظایف کلیه واحدها در زمان وضعیت سانحه

شرح وظایف مدیر فرودگاه شهر کرد (فرمانده عملیات)

مطابق با دستورالعمل های طرح اضطراری تمامی ارگان های داخل و خارج از فرودگاه در زمان وضعیت اضطراری و سانحه داخل فرودگاه کاملاً تحت فرماندهی و هماهنگی با مدیر فرودگاه انجام وظیفه می نمایند.

هماهنگ کننده:

آقای مهندس سروش سلیمی

ا) مدیر فرودگاه بلافاصله بعد از دریافت پیام سانحه هواپیما، اقدامات ذیل را انجام میدهد:

ب) اطلاع رسانی بر اساس نمودار

ا) فعال نمودن مرکز عملیات اضطراری (EOC) و تعیین جانشین در مرکز عملیات اضطراری (در این سناریو مسوول دفتر مدیر فرودگاه جانشین مدیر فرودگاه می باشند).

ج) حضور در محل سانحه به عنوان فرمانده عملیات

د) ایجاد پست فرماندهی سیار

ه) صدور دستور بستن باند پرواز یا به طور کلی فرودگاه پس از هماهنگی های لازم

و) اعلام پایان شرایط اضطراری با هماهنگی رئیس آتش نشانی و نجات، مسوول حراست و امنیت فرودگاهی و هماهنگ کننده پزشکی، به کلیه بخش ها و ارگان های درگیر در سانحه

نکته: در صحنه سانحه مدیر فرودگاه با کلاه و جلیقه نارنجی Airport manager مشخص می گردد.

جلیقه مذکور در دفتر مدیر فرودگاه نگهداری می گردد.

نکته: اطلاع رسانی اخبار سانحه به خبرنگاران با هماهنگی روابط عمومی فرودگاه صورت می پذیرد.

وظایف و اقدامات واحد حراست و امنیت فرودگاهی

- أ) اطلاع رسانی مطابق نمودار
- ب) فراهم نمودن تسهیلات لازم جهت عکسبرداری، فیلمبرداری، آزمایشات، بازخوانی نوار مکالمات و غیره برای گروه بررسی سانحه
- ج) اعزام نماینده به محل ورود به ایرساید (درب آهن) جهت تسریع در ارائه تسهیلات و تردد وسایل اطفائیه و امدادی خارج فرودگاه
- د) توزیع کارتهای تردد موقت شرایط اضطراری به تعداد کافی در حداقل زمان ممکن، جهت تشخیص افراد و خودروهای مجاز به تردد در منطقه مورد نظر با تأیید پست فرماندهی سیار
- ه) نکته: خودروها و نیروهای امدادی شهری از قبیل اورژانس، هلال احمر، آتش نشانی شهر و پزشکی قانونی نیاز به کارتهای تردد موقت شرایط اضطراری ندارند.
- و) حفاظت از مدارک مربوط به سانحه هواپیما به شرح ذیل:
- ز) دریافت، حفظ و نگهداری از جعبه سیاه هواپیما و اسناد بجای مانده از سانحه از ارگانهای امنیتی مستقر در صحنه جهت ارائه به بازرسان سازمان هواپیمایی کشوری
- نکته: ضروری است کلیه پرسنل درگیر ضمن داشتن اطلاعات ابتدایی در مورد حفاظت از مدارک مربوط به سانحه، هماهنگی و همکاری لازم را با دفتر حراست و امنیت فرودگاهی به عمل آورند.
- نکته: مسوول واحد حراست و امنیت فرودگاهی با کلاه و جلیقه آبی که در پشت آن عبارت «حراست فرودگاه "Airport security"» درج گردیده است، مشخص می گردد.

شرح وظایف رییس اداره عملیات هوانوردی فرودگاه شهر کرد

هماهنگ کننده:

آقای مهندس نژاد حسینی

أ) اطلاع رسانی مطابق نمودار

ب) حضور در پست فرماندهی سیار

ج) شرکت در جلسه تحلیل تمرین و ارزیابی تمرین کامل طرح اضطراری.

شرح وظایف رییس اداره امور اجرایی فرودگاه شهر کرد

هماهنگ کننده:

آقای مهندس ریاحی

ب) اطلاع رسانی مطابق نمودار

ج) شرکت در جلسه تحلیل تمرین و ارزیابی تمرین کامل طرح اضطراری.

شرح وظایف واحد کنترل ترافیک هوایی فرودگاه شهرکرد

هماهنگ کننده:

کنترلر ترافیک هوایی

کنترلر ترافیک هوایی اقدامات زیر را باید به ترتیب انجام دهد:

ا) فشردن دکمه آژیر خطر واحد آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه به طور ممتد به

مدت 10 ثانیه

ب) اعلام موارد ذیل روی فرکانس 121.7 به واحد آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما :

-محل سانحه بر اساس نقشه شبکه ای

-نوع هواپیما

-سمت و سرعت باد

-صدور مجوزهای لازم جهت استفاده از سطوح پروازی

-هرگونه اطلاعات دیگر شامل :تعداد سرنشینان، مقدار سوخت، شرکت هواپیمایی مورد نظر، حمل

مواد خطرناک و غیره (در صورت اطلاع)

نکته :در صورت عدم برقراری ارتباط رادیویی، با شماره تلفن داخلی 2223 تماس حاصل نماید.

ج) اطلاع رسانی به مسوول تیم عملیاتی کنترل ترافیک هوایی

شرح وظایف مسوول تیم عملیاتی کنترل ترافیک هوایی:

ا) اطلاع رسانی مطابق نمودار

ب) درخواست صدور نوتام با هماهنگی رییس اداره عملیات هوانوردی فرودگاه

-نمونه متن نوتام به صورت ذیل می باشد:

“AIRPORT RESCUE AND FIRE FIGHTING NOT AVIALABLE”

ج) صدور نوتام بازگشت رده آتش نشانی و باز شدن مجدد باند فرودگاه

“NOTAM ... CNL :

د) تهیه یک گزارش کامل در مورد وضعیت بوجود آمده و اقدامات انجام شده و ارائه آن به مسئول ذیربط به انضمام فرم تکمیل مربوطه

شرح وظایف کارشناس مسوول واحد کنترل ترافیک هوایی فرودگاه شهر کرد هماهنگ کننده:

آقای مهندس حبیب ریسی اردلی

أ) اطلاع رسانی مطابق نمودار

نکته: اطلاع رسانی به دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری مطابق بخشنامه شماره **CIRCULAR 1119**

ب) نظارت بر نحوه ی اجرای وظایف واحد کنترل ترافیک هوایی بر اساس نمودار اطلاع رسانی

ج) تهیه گزارش و ارسال آن به دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی مطابق دستورالعمل سامانه گزارش دهی الزامی **CAD 6313**

د) شرکت در جلسه تحلیل تمرین و تثبیت نتایج

شرح وظایف واحد آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیمای فرودگاه شهر کرد هماهنگ کننده: آقای مهندس محمود احمدی

.....

وظایف و اقدامات واحد آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما **دیده بان**

دیده بان بلافاصله بعد از دریافت پیام سانحه اقدامات ذیل را انجام میدهد:

أ) دریافت و یادداشت پیام سانحه

ب) اعلام اطلاعات دریافتی از برج مراقبت از طریق سیستم بلند گو و دستگاه رادیویی داخل

ایستگاه به تیم آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه

ج) انتقال پیام به مسوول تیم آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه

د) اطلاع رسانی مطابق نمودار

نکات: اطلاع رسانی به آتش نشانی شهر مطابق پیام ذیل انجام میشود:

«اینجا اداره آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه شهر کرد است سانحه ای برای هواپیمای مسافری در محل داخل فرودگاه بوقوع پیوسته است.»

اطلاع رسانی به هلال احمر مطابق پیام ذیل انجام میگردد:

«اینجا اداره آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه شهرکرد است سانحه ای برای هواپیمای مسافری در محل داخل فرودگاه بوقوع پیوسته است.»

اطلاع رسانی به سوختگیری هواپیما (با هماهنگی کارشناس مسوول واحد آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما) مطابق پیام ذیل می باشد.

«اینجا اداره آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه شهرکرد است سانحه ای برای هواپیمای مسافری در محل داخل فرودگاه بوقوع پیوسته و مقدار تقریبی سوخت هواپیما 2800 لیتر میباشد»

مسوول تیم آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه

عزیمت از سریعترین مسیرهای دسترسی ایمن به محل سانحه با هماهنگی برج پرواز

اعلام رسیدن به محل سانحه به برج مراقبت پرواز

ایجاد پست فرماندهی قابل تشخیص

نکته: این پست به شکل موقت تا هنگامی که پست فرماندهی سیار مدیریت فرودگاه ایجاد و عملیاتی شود پا برجا می باشد.

اعلام اطفاء حریق به فرمانده عملیات و برج مراقبت پرواز

مسوول تیم آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما مسوولیت هدایت عملیات آتش نشانی و نجات را بر عهده دارد.

در صحنه سانحه مسوول تیم آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه با کلاه آتش نشانی قرمز رنگ و لباس آتش نشانی مشخص می شود.

با توجه به شروع عملیات توسط مسوول تیم آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما، ادامه عملیات توسط نامبرده هدایت می شود.

کارشناس مسوول واحد آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما

- ا) برآورد سطح حفاظت آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما (ARFF Category) با توجه به وضعیت موجود و اعلام تغییرات رده آتش نشانی (Category) به برج مراقبت پرواز
- ب) اطلاع رسانی مطابق نمودار
- ج) حضور در پست فرماندهی سیار
- د) نظارت بر نحوه عملیات آتش نشانی و نجات و برآورد کمبودهای احتمالی از نظر تجهیزات و پرسنل
- ه) اعلام بازگشت رده آتش نشانی فرودگاه به وضعیت اولیه به برج مراقبت پرواز جهت صدور نوتام مربوطه
- و) تهیه گزارش بر اساس دستورالعمل گزارش سوانح و حوادث در خدمات نجات و آتش نشانی فرودگاه (CAD3614)

نکته: در پست فرماندهی مسوول آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما با کلاه و جلیقه قرمز که در پشت و جلوی آن عبارت «فرمانده آتش نشانی "CHEIF FIRE OFFICER"» درج گردیده است، مشخص می شود.

وظایف و اقدامات پلیس فرودگاه

- ا) اطلاع رسانی به فرمانده پلیس فرودگاه توسط افسر کشیک مربوطه یا اولین فرد مطلع از حادثه
- ب) اطلاع رسانی به فرمانده پلیس فرودگاههای کشور و فرمانده انتظامی استان
- ج) اطلاع رسانی به مرکز راهور استان جهت ارائه تسهیلات به خودروهای امدادی و کمک رسان از مسیرهای ارتباطی به فرودگاه
- د) اطلاع رسانی به مقام قضایی جهت پشتیبانی قضایی لازم
- ه) اطلاع رسانی به پزشکی قانونی
- و) تشدید اقدامات حفاظتی و کنترلی در درب های ورودی به ایرساید یا سایر مناطقی که دچار سانحه شده است، با اعزام نیرو و استقرار آن در درب های فوق

- ز) جلوگیری از ورود غیر ضروری افراد و خودروها به منطقه ایرساید یا سانحه
- ح) هدایت خودروهای امداد و نجات، اورژانس، آتش نشانی و غیره به منطقه سانحه و آمادگاه
- ط) برقراری نظم و تامین امنیت در محل آمادگاه
- ی) کنترل نفرات و خودروها به هنگام خروج از محل حادثه
- ک) حفظ و نگهداری اموال به جامانده سرنشینان هواپیما در محل حادثه
- ل) کنترل و نظارت بر عملکرد واحدهای مستندساز و جلوگیری از تصویربرداری عوامل غیر مجاز در صحنه
- م) جمع آوری اسناد و مدارک مربوطه و تحویل آن به واحد حراست و امنیت فرودگاهی جهت ارائه به بازرسان سازمان هواپیمایی کشوری

در صحنه سانحه، فرمانده پلیس فرودگاه با کلاه و جلیقه آبی که در پشت و جلوی آن عبارت «فرمانده پلیس "POLICE CHIEF"» درج گردیده است، مشخص می گردد.

وظایف و اقدامات یگان سپاه حفاظت فرودگاه

- ا) اطلاع رسانی به فرمانده یگان سپاه حفاظت فرودگاه
- ب) اطلاع رسانی به فرماندهی سپاه حفاظت هواپیمایی
- ج) ایجاد حلقه حفاظتی پیرامون محل سانحه و جلوگیری از دخالت افراد غیر مسوول
- د) تسهیل تردد عوامل امداد و نجات اعزامی به محل سانحه با ایجاد درب های شناور متناسب با شرایط سانحه
- ه) حفاظت از لاشه و کالاهای داخل هواپیمای سانحه دیده تا پایان عملیات پس از اعلام فرماندهی عملیات
- و) در صورت یافتن اسناد و مدارک مربوطه ، فرماندهی میدانی صحنه اقدام به تحویل آنها به نماینده واحد حراست و امنیت فرودگاهی جهت ارائه به بازرسان سازمان هواپیمایی کشوری می نماید.
- ز) تحویل جعبه سیاه هواپیما به مسوول حراست و امنیت فرودگاهی طی تنظیم صورت جلسه

نکته : در صحنه سانحه، فرمانده حفاظت هواپیمایی فرودگاه با کلاه و جلیقه آبی که در پشت آن عبارت «فرمانده سپاه "SEPAH COMMANDER"» درج گردیده مشخص می گردد.

وظایف و اقدامات ارائه دهندگان خدمات پزشکی

اورژانس فرودگاه

- أ) اعزام کلیه تجهیزات و پرسنل به محل سانحه
- ب) ارزیابی اولیه نفرات و تجهیزات مورد نیاز و اعلام آن به مرکز اورژانس شهر کرد با توجه به وسعت سانحه
- ج) بازگشت به ایستگاه بلافاصله پس از رسیدن اولین آمبولانس شهر

وظایف و اقدامات مرکز اورژانس شهر کرد

اقدامات مرکز اورژانس شهر کرد پس از دریافت پیام سانحه:

- أ) اعزام آمبولانسها و تجهیزات پزشکی لازم به فرودگاه، با توجه به تعداد مصدومین و مجروحین
- ب) اطلاع رسانی به کلیه بیمارستانهای مربوطه به منظور آمادگی کامل جهت پذیرش مصدومین و مجروحین

وظایف و اقدامات هلال احمر استان

اقدامات هلال احمر استان پس از دریافت پیام سانحه:

- أ) همکاری در امر نجات
- ب) جابجایی مصدومین و مجروحین

وظایف و اقدامات شرکتهای هواپیمایی

اقدامات رئیس ایستگاه یا نماینده ارشد عملیات پرواز هواپیمای سانحه دیده:

- ا) اطلاع رسانی به شرکت خدمات زمینی مربوطه
- ب) حضور در پست فرماندهی سیار
- ج) تعیین مسوول امور رفاهی مسافریین سالم جهت حضور در منطقه نگهداری بازماندگان سانحه (Holding Area)
- د) ارسال اطلاعات ذیل در رابطه با هواپیمای سانحه دیده به فرمانده عملیات:

- تعداد سرنشین

- میزان سوخت

- کالاهای خطرناک

ه) اطلاع رسانی به خانواده و بستگان مسافریین با هماهنگی مسوولین ذی صلاح آن شرکت

و) اطلاع رسانی در صورت لزوم به سایر ارگانهای ذیربط و آژانس های هواپیمایی

ز) کسب اجازه از سازمان هواپیمایی کشوری جهت تغییر مکان و جمع آوری لاشه هواپیما، بار، پست و جامه دان

ح) همکاری با پلیس فرودگاه جهت حفظ و نگهداری از بقایای هواپیما و سایر محموله های آن

وظایف و اقدامات مرکز عملیات اضطراری فرودگاه (EOC)

فعال شدن مرکز عملیات اضطراری بلافاصله پس از وقوع سانحه با حضور اعضای ذیل:

- نماینده معاون فرودگاه
- نماینده مدیر ایمنی فرودگاه
- نماینده روابط عمومی فرودگاه
- نماینده ستاد بحران
- نماینده پلیس راهنمایی رانندگی / راهور
- نماینده شرکت هواپیمایی

اقدامات مرکز عملیات اضطراری

اتخاذ تدابیر لازم جهت ارائه خدمات ذیل:

- ا) بررسی، کنترل و اطمینان از اطلاع رسانی موثر به ارگانها و نهادهای عملیاتی، نظامی، امدادی، قضایی مطابق با چارت اطلاع رسانی
- ب) اطمینان از انجام موثر عملیات امداد و نجات، هماهنگی و پیگیری به منظور رفع مشکلات احتمالی
- ج) ارتباط موثر با پست فرماندهی سیار و صدور دستورات لازم به منظور ارسال کمکهای تدارکاتی و لجستیکی در صورت درخواست
- ه) صدور دستورات لازم جهت آماده سازی و پذیرایی محل استقرار موقت نجات یافتگان
- و) هماهنگی با مسئولین شرکت و مدیران ترمینال جهت تعیین مکانی به منظور پذیرش و اطلاع رسانی به بستگان سرنشینان هواپیما
- ز) تعیین محل موقتی برای جمع آوری اجساد و هماهنگی با پزشکی قانونی
- ح) هماهنگی با روابط عمومی شرکت فرودگاههای کشور به منظور انتشار اخبار سانحه
- ط) اطلاع رسانی به مقامات بهداشتی استان در صورت احتمال ایجاد آلودگی های بهداشتی، زیست محیطی و یا میکروبی
- ی) هماهنگی و دستور به شرکتهای ارائه دهنده سرویسهای حمل و نقل در فرودگاه در صورتی که فرودگاه خودروی کافی جهت پوشش عملیات حمل و نقل در شرایط اضطراری را ندارد، این هماهنگی با درخواست مسول واحد نقلیه از مرکز عملیات اضطراری انجام می گیرد.

وظایف و اقدامات نماینده مدیر ایمنی فرودگاه

نماینده مدیر ایمنی اقدامات ذیل را انجام میدهد:

- أ) حضور در مرکز عملیات اضطراری
- ب) جمع آوری و ثبت گزارشات مربوط به ایمنی در شرایط اضطراری

وظایف و اقدامات پست فرماندهی سیار

تشکیل پست فرماندهی سیار بلافاصله پس از وقوع سانحه با حضور اعضای ذیل:

- مدیر فرودگاه (فرمانده عملیات)
- رئیس اداره عملیات هوانوردی فرودگاه
- مسوول واحد آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه (فرمانده آتش نشانی)
- مسوول واحد حراست و امنیت فرودگاهی
- فرمانده پلیس فرودگاه
- فرمانده یگاه سپاه حفاظت فرودگاه
- رئیس ایستگاه یا نماینده ارشد شرکت هواپیمایی
- مسوول پزشکی قانونی
- مسوول ستاد بحران استان

وظایف پست فرماندهی سیار

فرماندهی، هماهنگی و کنترل عملیات اضطراری

تمامی اعضای پست فرماندهی سیار تحت فرماندهی مدیر فرودگاه به عنوان فرمانده عملیات می باشند.

شبکه ارتباطی بین مرکز عملیات اضطراری و پست فرماندهی سیار :

تجهیزات ارتباطی در مرکز عملیات اضطراری شامل:

- 1) دستگاه رادیویی VHF در باند فرکانس هوانوردی
- 2) رادیو ترانک ها

تجهیزات ارتباطی در پست فرماندهی سیار شامل:

- 1) دستگاه رادیویی VHF در باند فرکانس هوانوردی
- 2) رادیو ترانک ها
- 3) تلفن همراه

وظایف و اقدامات مدیر ترمینال

- أ) مدیریت شرایط اضطراری ترمینال و حضور در این محل به عنوان HOLDING AREA
- ب) نظارت بر وظایف مسوول امور رفاهی شرکت هواپیمایی
- ج) اطلاع رسانی به روحانی

وظایف و اقدامات ستاد مدیریت بحران استان

- ا) هماهنگی جهت اجرای برنامه های کاهش اثرات ناشی از سانحه هوایی
- ب) هماهنگی در ارائه خدمات اضطراری بلافاصله پس از وقوع سانحه
- ج) ایجاد ارتباط و همکاری همه جانبه با سازمان های امداد رسان در طرح اضطراری فرودگاه
- د) هماهنگ نمودن سازمان های درگیر در طرح اضطراری با فرمانده عملیات

وظایف و اقدامات روابط عمومی فرودگاه

- روابط عمومی پس از دریافت اطلاعات سانحه از مدیر فرودگاه اقدامات ذیل را انجام میدهد:
- ا) اطلاع رسانی توسط مسوول روابط عمومی فرودگاه به روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران
- ب) حضور نمایندگان روابط عمومی در مرکز عملیات اضطراری
- ج) جمع آوری اخبار مربوط به سانحه
- د) به دلیل نیاز به جابجایی قطعات یا اجساد به منظور نجات جان سرنشینان یا اسناد سانحه در حین عملیات امداد ونجات، تهیه عکس و فیلم بر اساس استانداردها و دستورالعملهای سازمان هواپیمایی کشوری
- ه) تحویل یک نسخه از عکس و فیلم های تهیه شده به مسوول حراست و امنیت فرودگاهی جهت ارائه به سازمان هواپیمایی کشوری
- نکته: ورود به حلقه امنیتی جهت تهیه عکس و فیلم پس از خاتمه عملیات آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما انجام میشود، باستثناء مورد بند (د)

وظایف و اقدامات سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی

- ا) اعزام کلیه خودروهای آتش نشانی و پرسنل مربوطه برابر تفاهم نامه به فرودگاه، به محض دریافت پیام سانحه هواپیما از واحد آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما فرودگاه یا برج مراقبت پرواز
- ب) انجام عملیات مشترک اطفاء و نجات تحت فرماندهی واحد آتش نشانی و هدایت زمینی فرودگاه

وظایف و اقدامات پزشکی قانونی

- ا) نمونه برداری از شواهد و مدارک شامل یادداشت برداری، تصویر برداری و غیره
- ب) هماهنگی با مقام ذیصلاح قضایی جهت انتقال اجساد به سردخانه

وظایف و اقدامات مقام قضایی

صدور مجوز به پزشکی قانونی جهت انتقال اجساد

وظایف و اقدامات پلیس راهنمایی و رانندگی

- وظایف فرماندهی پلیس راهنمایی و رانندگی به محض دریافت پیام سائحه از پلیس فرودگاه:
- أ) اعزام نزدیک ترین اتومبیل(های) گشت راهنمایی و رانندگی به فرودگاه جهت تسهیل در امر کمک رسانی
 - ب) آزاد نمودن مسیرهای دسترسی به فرودگاه برای خودروهای آتش نشانی و آمبولانسهای اعزامی از شهر

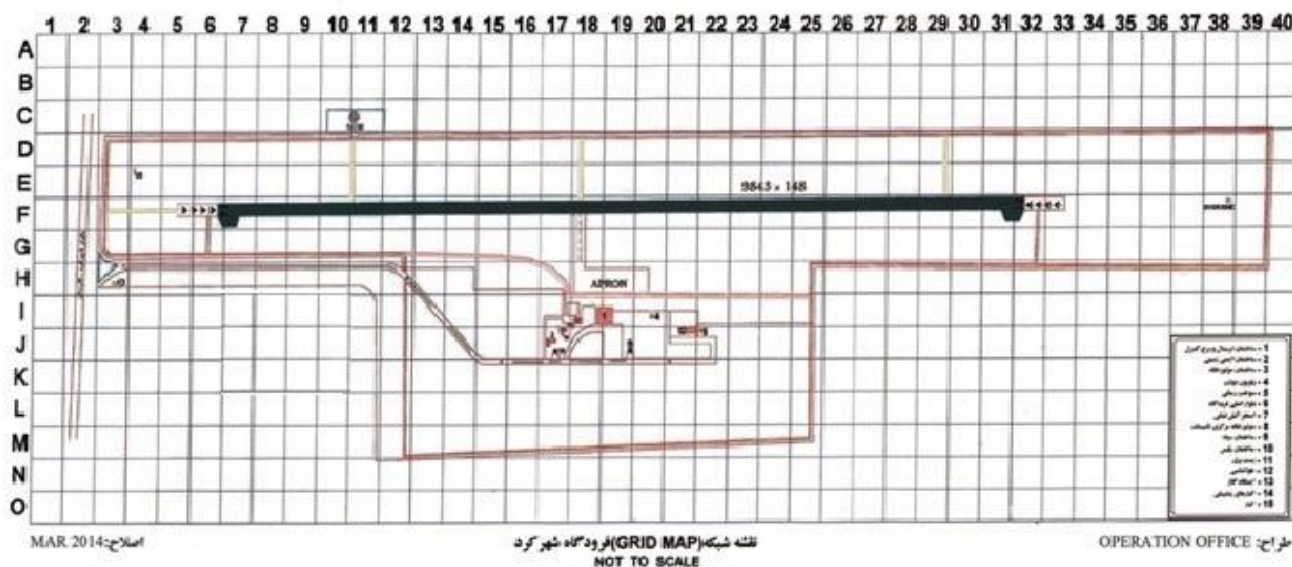
وظایف و اقدامات سوختگیری فرودگاه

- وظایف واحد سوختگیری هواپیمایی مستقر در فرودگاه:
- أ) حضور در آمادگاه با تجهیزات مورد نیاز و اقدام به انجام عملیات refueling در صورت تشخیص فرمانده عملیات

وظایف و اقدامات روحانیون

- أ) حضور در Holding Area جهت تسلی خاطر بازماندگان

نقشه شبکه ای فرودگاه شهرکرد



محل فرضی سانحه

سمت راست باند 14 قبل از تاکسی وی A (F16 & F17)